

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
о последствиях влияния проекта решения Евразийской экономической
комиссии на условия ведения
предпринимательской деятельности

Наименование проекта решения: О внесении изменений в приложение № 2 к Порядку заполнения декларации на товары (далее – Проект).

1. Проблема, на решение которой направлен проект решения ЕЭК:

31 января 2023 г. Коллегией ЕЭК принято Решение № 14 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 г. № 154», в соответствии с которым действие антидемпинговой меры, предусмотренной Решением Коллегии ЕЭК от 17.11.2015 № 154 «О применении антидемпинговой меры посредством введения антидемпинговой пошлины в отношении грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза», распространено на происходящие из Китайской Народной Республики и ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС колеса ходовые, классифицируемые кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС и поставляемые в сборе (комплекте) с грузовыми шинами, указанными в пункте 1 Решения Коллегии ЕЭК от 17.11.2015 № 154 (далее – колеса в сборе). При этом в ходе работы над обновленной редакцией Решения № 154 выявлена необходимость внесения изменений и в другие акты ЕЭК в целях создания достаточных условий, требуемых для проведения сбалансированного таможенного контроля в отношении колес в сборе.

Так, в части таможенного контроля происхождения товаров Решением Совета ЕЭК от 22.05.2023 № 61 внесены изменения в Правила определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (непреференциальные правила определения происхождения товаров), утвержденные Решением Совета Комиссии от 13.07.2018 № 49, которые пресекают возможность обхода обновленной антидемпинговой меры за счет простых манипуляций с происхождением колес в сборе.

Наряду с этим возникла целесообразность внесения изменений в Порядок заполнения декларации на товары, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения» (далее – Порядок), с целью установления состава сведений, подлежащих указанию в графе 31 декларации на товары (далее – ДТ) при таможенном декларировании колес в сборе.

Согласно подпункту 29 пункта 15 Порядка в графе 31 ДТ указываются сведения о декларируемом товаре, необходимые для исчисления и взимания таможенных и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, применения мер защиты внутреннего рынка, обеспечения соблюдения запретов и ограничений, принятия таможенными органами мер

по защите прав на объекты интеллектуальной собственности, идентификации, отнесения к одному десятизначному классификационному коду в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, а также о грузовых местах.

В отношении отдельных категорий товаров при заполнении графы 31 ДТ под номером 1 указываются сведения по перечням согласно приложениям № 2 и 3 к Порядку в случае, если эти сведения не были указаны в соответствии с абзацами четвертым – шестым подпункта 29 пункта 15 Порядка.

Вместе с тем в настоящее время отсутствуют единообразные правила заполнения в указанной графе ДТ соответствующих сведений при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС грузовых шин, классифицируемых в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0, а также колес в сборе, классифицируемых кодом 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС, что и предлагается урегулировать посредством Проекта.

2. Цель регулирования:

Повысить эффективность таможенного администрирования в целях обеспечения соблюдения действующей меры защиты внутреннего рынка с поддержанием должного уровня скорости совершения таможенных операций в отношении товаров, потенциально подпадающих под данную меру.

3. Группа лиц, на защиту интересов которых направлен проект решения ЕЭК:

Участники внешнеэкономической деятельности, декларанты, таможенные представители, таможенные органы.

4. Адресаты регулирования, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, и воздействие, оказываемое на них регулированием:

Декларанты, таможенные представители, таможенные органы.

Воздействие предлагаемых Проектом изменений на адресатов регулирования не будет негативным, а, напротив, будет способствовать единообразной правоприменительной практике и минимизации случаев дополнительных запросов таможенными органами документов и сведений. Это также может положительно сказаться на сроках выпуска рассматриваемой категории товаров ввиду наличия в необходимом объеме информации непосредственно в ДТ.

5. Содержание устанавливаемых для адресатов регулирования ограничений (обязательных правил поведения):

Положения Проекта предусматривают указание определенного состава сведений (характеристик) под номером 1 в графе 31 ДТ при ввозе грузовых шин, классифицируемых в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0, а также колес в сборе, классифицируемых в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС кодом 8708 70 990 9.

6. Механизм разрешения проблемы и достижения цели регулирования, предусмотренный проектом решения ЕЭК (описание взаимосвязи между предлагаемым регулированием и решаемой проблемой):

Установление предусматриваемых Проектом четких и понятных правил указания определенных сведений в графе 31 ДТ обеспечит эффективное проведение таможенными органами контроля соблюдения меры защиты внутреннего рынка.

7. Сведения о рассмотренных альтернативах предлагаемому регулированию:

Альтернативным вариантом является сохранение действующего Порядка, однако это не решает проблему. Пути решения проблемы рассматривались на двух заседаниях экспертов государств – членов ЕАЭС в рамках Рабочей группы по таможенному декларированию при Консультативном комитете по таможенному регулированию (протоколы от 19.04.2023 № 18-56/пр (вопрос № 1) и от 04.07.2023 № 18-85/пр (вопрос № 3). В результате обсуждения пришли к заключению, что оптимальным вариантом регулирования будет являться внесение предлагаемых изменений в приложение № 2 к Порядку.

8. Нормативно-правовое основание для принятия проекта решения ЕЭК:

Пункт 5 статьи 105 Кодекса.

Проект принимается квалифицированным большинством.

9. Сфера полномочий ЕЭК, к которой относится проект решения ЕЭК:

Проект подготовлен в рамках сферы компетенции ЕЭК – таможенное регулирование.

10. Финансово-экономические последствия принятия проекта решения ЕЭК для субъектов предпринимательской деятельности:

Принятие Проекта не приведет к дополнительным расходам субъектов предпринимательской деятельности.

11. Предполагаемые сроки вступления проекта решения ЕЭК в силу:

Предполагаемый срок вступления решения в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

12. Ожидаемый результат регулирования:

Повышение эффективности таможенного администрирования действующей меры защиты внутреннего рынка, минимизация случаев запроса таможенными органами дополнительных документов и сведений при ввозе товаров, подпадающих под указанную меру.

13. Описание опыта государств – членов Союза и международного опыта регулирования отношений, являющихся предметом проекта решения ЕЭК

(с обоснованием его прогрессивности и применимости):

Аналогичный опыт в государствах – членах Союза отсутствует, так как форма и порядок заполнения ДТ в соответствии с пунктом 5 статьи 105 Кодекса определяется Комиссией.

14. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта решения ЕЭК.

Проект опубликован на правовом портале официального сайта ЕЭК в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 27 июля 2023 г.

15. Сведения о заключении об оценке регулирующего воздействия на проект решения ЕЭК.

Заключение об оценке регулирующего воздействия будет представлено после рассмотрения Проекта.

16. Иная информация, относящаяся, по мнению департамента ЕЭК, ответственного за подготовку проекта решения ЕЭК, к основным сведениям о проекте решения ЕЭК и (или) о его подготовке: