

**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНФИН РОССИИ)**

**ПРИКАЗ**

№

Москва

**Об определении требований к оборудованию  
и обустройству участка территории  
опережающего развития, на которой  
применяется таможенная процедура свободной  
таможенной зоны**

В соответствии с частью 2 статьи 25<sup>3</sup> Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 473-ФЗ «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» и пунктом 1 Положения о Министерстве финансов Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 329, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые требования к оборудованию и обустройству участка территории опережающего развития, на которой применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны (далее – Требования).

2. Признать утратившим силу приказ Министерства финансов Российской Федерации от 25 ноября 2019 г. № 201н «Об определении требований к оборудованию и обустройству участка территории опережающего социально-экономического развития для целей таможенного контроля» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2020 г., регистрационный № 57533).

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования.

Министр А.Г. Силуанов

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
приказом Минфина России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ТРЕБОВАНИЯ**

**к оборудованию и обустройству участка  
территории опережающего развития,  
на которой применяется таможенная  
процедура свободной таможенной зоны**

1. С настоящими Требованиями оборудуются и обустраиваются участки территории опережающего развития или смежные участки территории опережающего развития, который(ые) соответственно находится(ятся) во владении, в том числе в аренде, у резидента(ов) территории опережающего развития, на котором(ых) применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны (далее – участок ТОР) помещениями, сооружениями, включая ограждение территории участка ТОР, необходимыми для совершения

таможенных операций и проведения таможенного контроля на территории участка ТОР (далее – объекты таможенной инфраструктуры).

Положения Требований не применяются при обустройстве и оборудовании участка ТОР в случаях, установленных частью 4 статьи 25<sup>3</sup> Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 473-ФЗ «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 473-ФЗ).

2. Состав объектов таможенной инфраструктуры на территории участка ТОР и места их расположения на территории такого участка определяются таможенным органом, в регионе деятельности которого расположен участок ТОР, с учетом следующего:

наличия системы учета товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны (далее – СТЗ), и товаров, изготовленных (полученных) с использованием товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ;

физико-географических условий местности;

наличия транспортных магистралей (подъездных путей);

предполагаемого товаропотока и возможного его увеличения;

предмета и видов деятельности резидента территории опережающего развития (далее – резидента ТОР), определенных соглашением об осуществлении деятельности на территории опережающего развития;

других факторов, которые могут непосредственно влиять на организацию проведения таможенного контроля.

Состав объектов таможенной инфраструктуры и места их нахождения на территории участка ТОР определяются таможенным органом до начала оборудования и обустройства участка ТОР, и отражаются резидентом ТОР в проекте планировки территории участка ТОР.

Проект планировки территории участка ТОР, содержащий графическую информацию о предполагаемых границах зоны таможенного контроля, местах расположения объектов таможенной инфраструктуры и местах пересечения границы зоны таможенного контроля с транспортными магистральями, должен быть согласован таможенным органом, который уполномочен на проведение таможенного контроля за соблюдением условий использования товаров в соответствии с таможенной процедурой СТЗ и в регионе деятельности которого расположен участок ТОР.

3. Объекты таможенной инфраструктуры участка ТОР оборудуются комплексом информационно-технических средств (далее – КИТС), состав, тип, место(а) размещения (установки) которого для конкретного объекта таможенной инфраструктуры на территории участка ТОР и места его расположения на территории участка ТОР определяются таможенным органом, в регионе деятельности которого расположен участок ТОР, с учетом предмета и видов деятельности резидентов ТОР, определенных соглашением об осуществлении деятельности на территории опережающего развития.

4. КИТС должен соответствовать требованиям, установленными в соответствии с частью 3 статьи 25<sup>3</sup> Федерального закона № 473-ФЗ «О территориях опережающего развития в Российской Федерации» (далее – Типовые требования).

5. Территория участка ТОР должна иметь ограждение за исключением случаев, указанных в пункте 6 настоящих Требований, позволяющее визуально определить ее границы, которое:

1) должно быть непрерывным по всему периметру, за исключением мест для входа (выхода) физических лиц, для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) участка ТОР, а также мест, являющихся естественным ограждением (например, участки ТОР, примыкающие к скалам);

2) исключает возможность перемещения товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) участка ТОР вне мест, установленных для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) участка ТОР.

6. Ограждение территории участка ТОР или части территории участка ТОР не требуется:

1) если на таком участке ТОР или части участка ТОР резидентом ТОР будет осуществляться:

сельскохозяйственная деятельность, связанная с разведением, выращиванием и откормом животных, птиц, аквакультуры (рыбоводства) и (или) с выращиванием растений и (или) деревьев;

геологоразведочная деятельность;

добыча полезных ископаемых;

деятельность по лесоводству и лесозаготовке, при условии, что на таком участке ТОР или части участка ТОР не располагаются здания и (или) сооружения, предназначенные для размещения и (или) использования, в том числе хранения товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, и (или) товаров, изготовленных (полученных) из товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ.

Если на части территории участка ТОР, осуществляющего деятельность, указанную в абзацах втором – четвертом подпункта 1 настоящего пункта, располагаются здания и (или) сооружения, предназначенные для размещения и (или) использования, в том числе хранения товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, и (или) товаров, изготовленных (полученных) из товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, в отношении территории такой части участка ТОР должны быть выполнены требования, установленные пунктами 5, 7, 8 Требований;

2) если участком резидента ТОР является здание (часть здания), сооружение, помещение.

7. В местах пересечения границы участка ТОР с подъездными путями, а также в местах пересечения границы участка ТОР лицами, товарами и транспортными средствами должны быть установлены обозначения, указывающие на то, что огороженная территория участка ТОР является зоной таможенного контроля, которые должны отвечать требованиям,

установленным частью 16 статьи 217 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 289-ФЗ).

Если участком резидента ТОР является здание (часть здания), сооружение, помещение, то обозначения, указывающие на то, что такая территория является зоной таможенного контроля, отвечающие требованиям, определенным частью 16 статьи 217 Федерального закона № 289-ФЗ, устанавливаются на дверных проемах здания (части здания), сооружения, помещения.

8. Территория участка ТОР в пределах его границ должна быть обустроена и оборудована объектами таможенной инфраструктуры с учетом следующего:

1) в местах въезда (выезда) и (или) входа (выхода) на (с) территорию(ии) участка ТОР должны располагаться контрольно-пропускные пункты (далее – КПП), оборудованные и технически оснащенные для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, въезжающих (выезжающих) на (с) территорию(ии) участка ТОР, товаров, вносимых (выносимых) на (с) территорию(ии) участка ТОР, с учетом положений пункта 9 Требований;

2) на территории участка ТОР должны быть выделены помещения и площадки, предназначенные для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, оборудованные с учетом Типовых требований;

3) КПП, периметр участка ТОР, объекты таможенной инфраструктуры должны быть оборудованы системой видеонаблюдения, соответствующей Типовым требованиям;

4) на территории участка ТОР должна быть обеспечена бесперебойная работа КИТС путем использования системы бесперебойного гарантированного электроснабжения, соответствующей Типовым требованиям.

9. Если ввоз (вывоз) товаров на (с) территорию(ии) участка ТОР осуществляется различными видами транспорта, то для каждого вида транспорта должен функционировать отдельный КПП.

10. В состав КПП входят:

1) автоматические (механические) ворота с запорными устройствами с учетом положений настоящего пункта.

Если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного или железнодорожного транспорта, то КПП дополнительно оборудуется автоматическим(и) шлагбаумом(ами) и светофором(ами).

Автоматические (механические) ворота с запорными устройствами не требуются, если КПП функционирует для воздушного транспорта, а также в случаях, когда КПП располагается в здании, сооружении, помещении, являющемся территорией участка ТОР.

2) средства обеспечения контроля за перемещением товаров и транспортных средств через границу территории участка ТОР, включающие: систему считывания и распознавания государственных регистрационных номерных знаков автомобильных транспортных средств (на каждой полосе выезда), если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного транспорта, отвечающую Типовым требованиям;

видеокамеры с датчиками движения для фиксации факта выезда (выхода) с территории КПП за пределы территории участка ТОР, которыми оборудуется каждая полоса движения на выезд для автомобильного или железнодорожного транспорта, или каждый дверной проем, если КПП функционирует в здании, сооружении, помещении, являющемся территорией участка ТОР;

весовое оборудование для статического взвешивания грузового автотранспорта, защищенное от заметания снегом в зимний период времени (с возможностью передачи данных о весе транспортного средства, перевозящего товары, в информационную систему таможенных органов), установленное на каждой полосе въезда на территорию(и) участка(ов) ТОР и выезда с территории участка ТОР, если КПП функционирует для автомобильного или железнодорожного транспорта;

весовое оборудование для взвешивания грузов, перемещаемых с территории участка ТОР, с возможностью передачи данных о весе перемещаемых товаров в информационную систему таможенных органов, если КПП функционирует в здании, сооружении, помещении, являющемся участком ТОР;

систему видеонаблюдения с выводом изображений от подключаемых камер с мест весового контроля грузов в информационную систему таможенных органов;

3) объекты инфраструктуры морского (речного) порта (портовые гидротехнические сооружения), находящиеся на участке ТОР, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обслуживания судов и осуществления погрузочно-разгрузочных операций с товарами (причалы, пирсы, причальные стенки), если КПП функционирует для захода (выхода) морского (речного) транспорта;

4) вертолетные площадки и (или) иные сооружения, находящиеся на участке резидента ТОР и предназначенные для обслуживания воздушного транспорта и осуществления погрузочно-разгрузочных операций с товарами, если КПП функционирует для воздушного транспорта.

11. Количество полос движения на въезд на территорию участка ТОР и на выезд с территории участка ТОР на КПП определяется резидентом ТОР исходя из интенсивности движения транспорта для каждого КПП. Каждая полоса должна быть оборудована в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 1 и 2 пункта 10 настоящих Требований.

12. КПП должны быть освещены в темное время суток.

13. На территориях участков ТОР допускается организация КПП, функционирующего как для входа (выхода) физических лиц, так и для ввоза

(вывоза) товаров и въезда (выезда) автотранспортных средств, перевозящих такие товары на (с) территорию(ии) участка ТОР, при условии выделения отдельных полос движения для входа (выхода) физических лиц, и для ввоза (вывоза) товаров и въезда (выезда) автотранспортных средств, перевозящих такие товары, на (с) территорию(ии) участка ТОР.

14. Объекты таможенной инфраструктуры, расположенные на участке ТОР, оборудуются с учетом следующего:

1) в местах совершения таможенных операций, связанных с проверкой товаров, должно иметься оборудование для взвешивания товаров, точность и пределы измерения которого соответствует видам товаров, ввозимых (вывозимых) на (с) территорию(ии) участка ТОР, обеспечивающее возможность взвешивания товаров на паллетах, поддонах и других приспособлениях, обычно применяемых для транспортировки товаров;

2) в местах совершения таможенных операций, связанных с проверкой товаров, должна иметься исправная погрузочно-разгрузочная техника (автопогрузчики, электропогрузчики, грузовые тележки);

3) офисное помещение, предназначенное для использования должностными лицами уполномоченного таможенного органа, должно быть оснащено:

рабочим местом, оборудованным телефонной и факсимильной связью, оргтехникой и множительной техникой;

датчиками охранно-пожарной сигнализации;

дверными запорными устройствами, находящимися в ведении уполномоченного таможенного органа, с возможностью наложения на них средств идентификации;

4) наличия оборудования для передачи в таможенный орган информации с весового оборудования, камер видеонаблюдения и устройств считывания и распознавания государственных регистрационных номерных знаков автомобильных транспортных средств, соответствующего Типовым требованиям;

5) наличия соответствующих Типовым требованиям устройств хранения видеoinформации с системы видеонаблюдения.

15. Если на территорию участка ТОР планируется ввоз товаров с использованием стационарных видов транспорта (линий электропередачи, трубопровода) для целей помещения таких товаров под таможенную процедуру СТЗ, то системы электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, газоснабжения, а также системы ввоза иных товаров должны быть оборудованы приборами учета с характеристиками, отвечающими требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.